

Wie vermeiden Wir Luftraumverletzungen?

Ein Impulsvortrag

www.austrocontrol.at

austro
CONTROL



Christoph Steinhauer

- Gegenüberstellung 2023 und 2024
- Luftraumverletzungskarte
- Typische Vorfälle
- Typische Ursachen

Gegenüberstellung 2023 und 2024

2023 & 2024

2024



Event_Type L4 ● Airspace Infringement

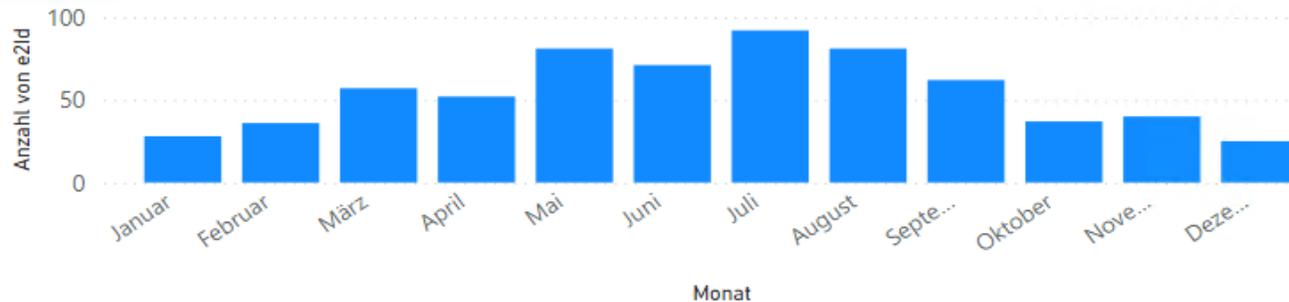


Monat	MonatNum	Anzahl von e2Id
Jan	01	42
Feb	02	29
Mrz	03	50
Apr	04	80
Mai	05	57
Jun	06	55
Jul	07	64
Aug	08	75
Sep	09	47
Okt	10	27
Nov	11	22
Dez	12	22
Gesamt		570

2023



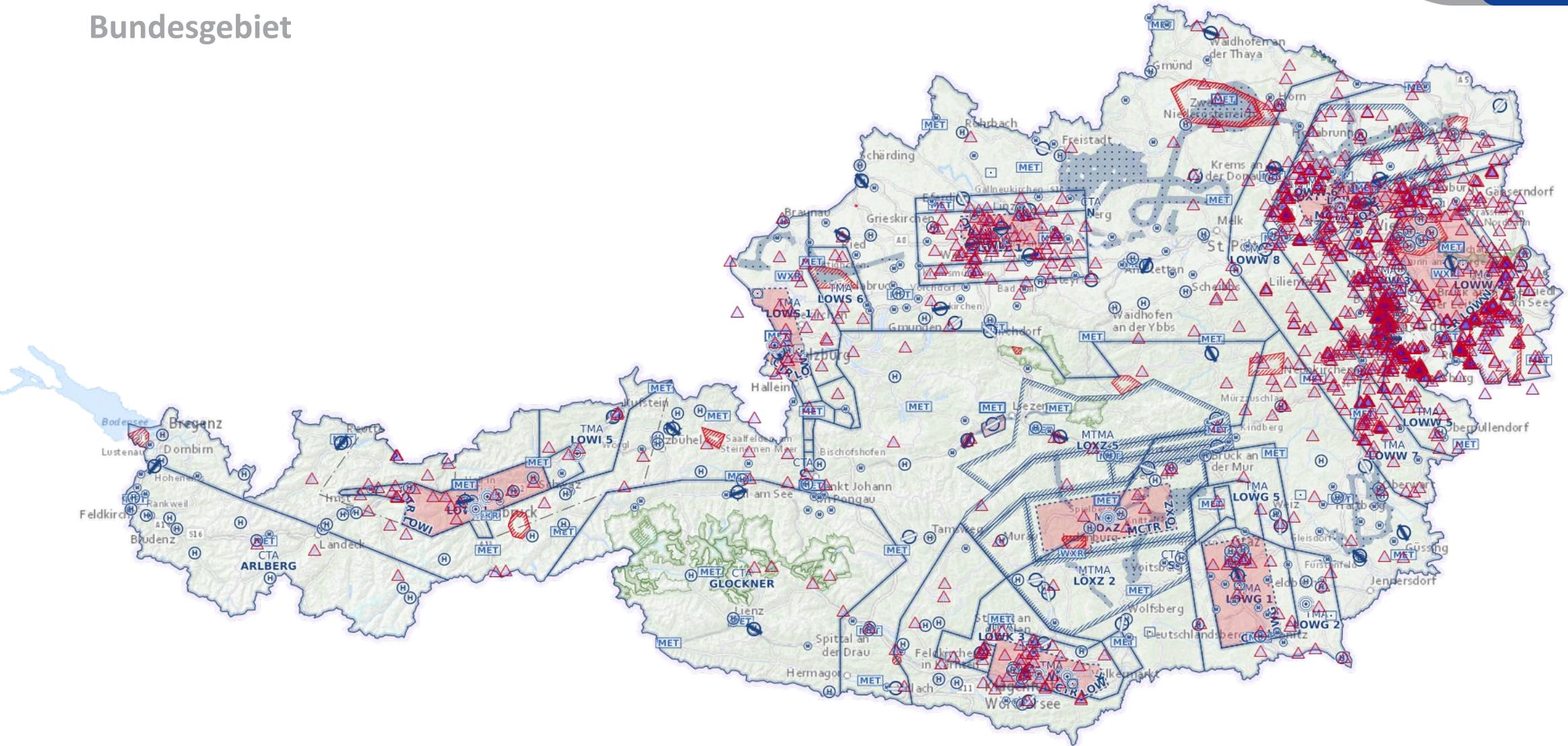
Event_Type L4 ● Airspace Infringement



Monat	Anzahl von e2Id
Januar	28
Februar	36
März	57
April	52
Mai	81
Juni	71
Juli	92
August	81
September	62
Oktober	37
November	40
Dezember	25
Gesamt	662

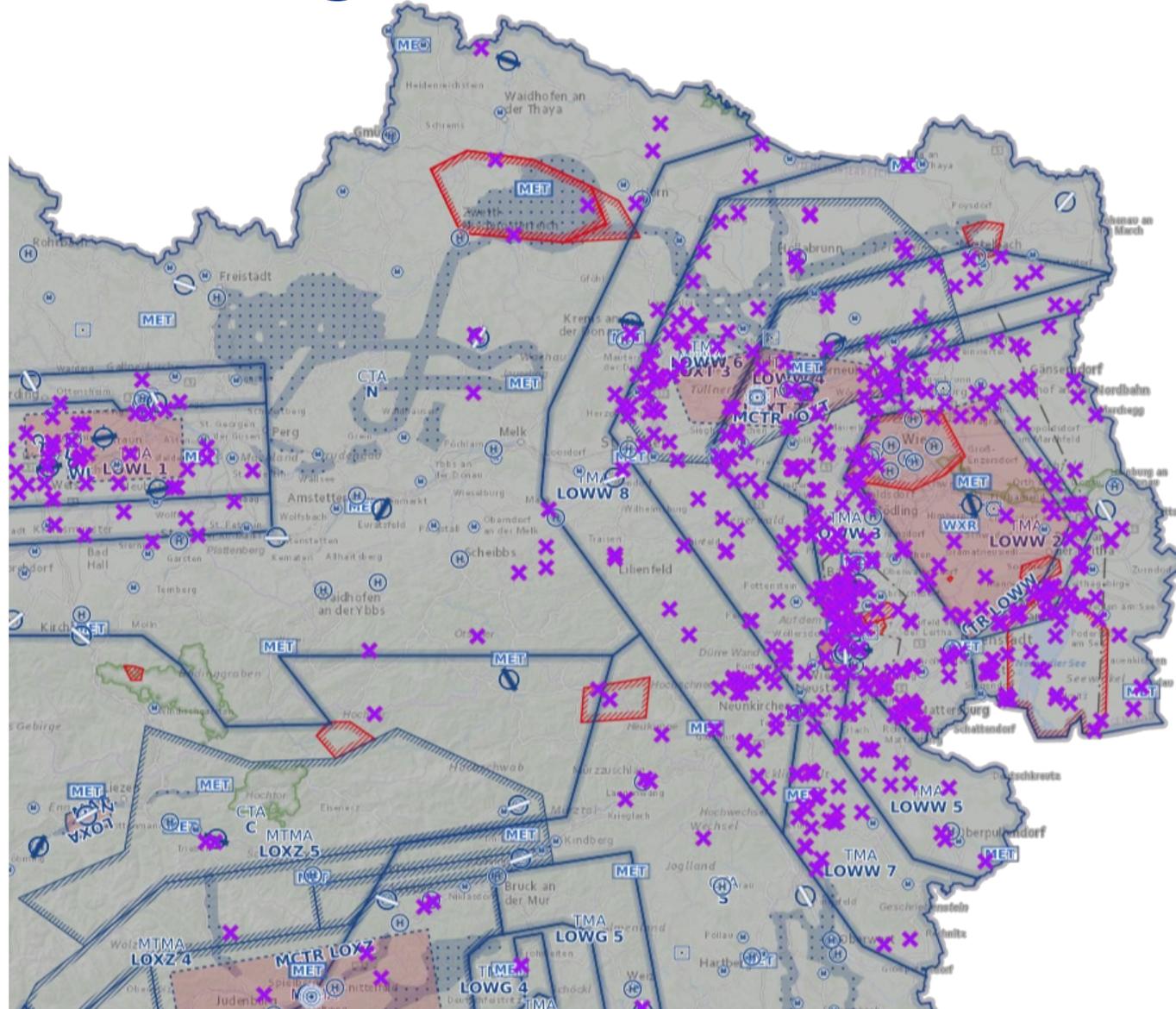
Luftraumverletzungskarte

Bundesgebiet



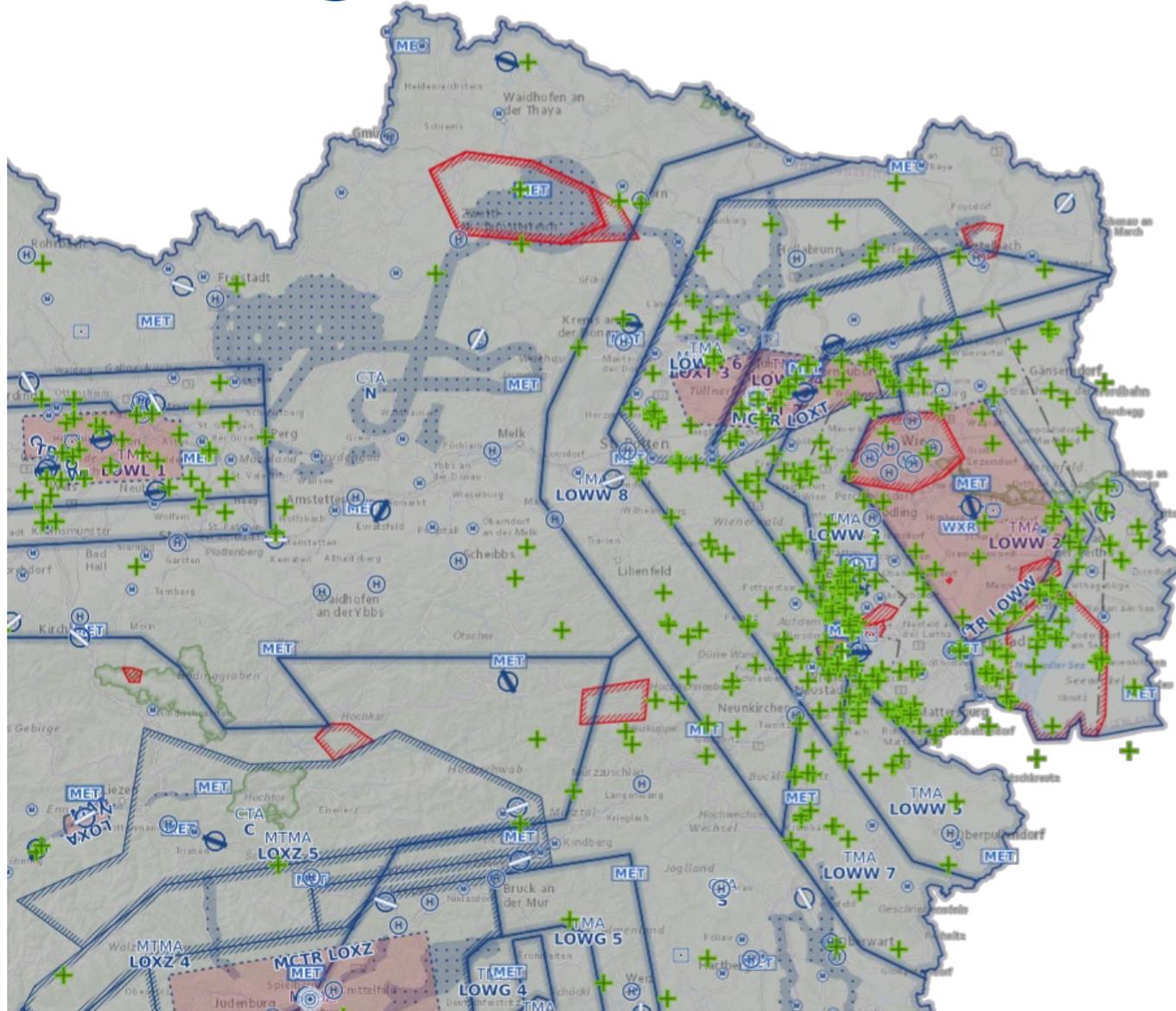
Luftraumverletzungskarte

Ostösterreich 2023



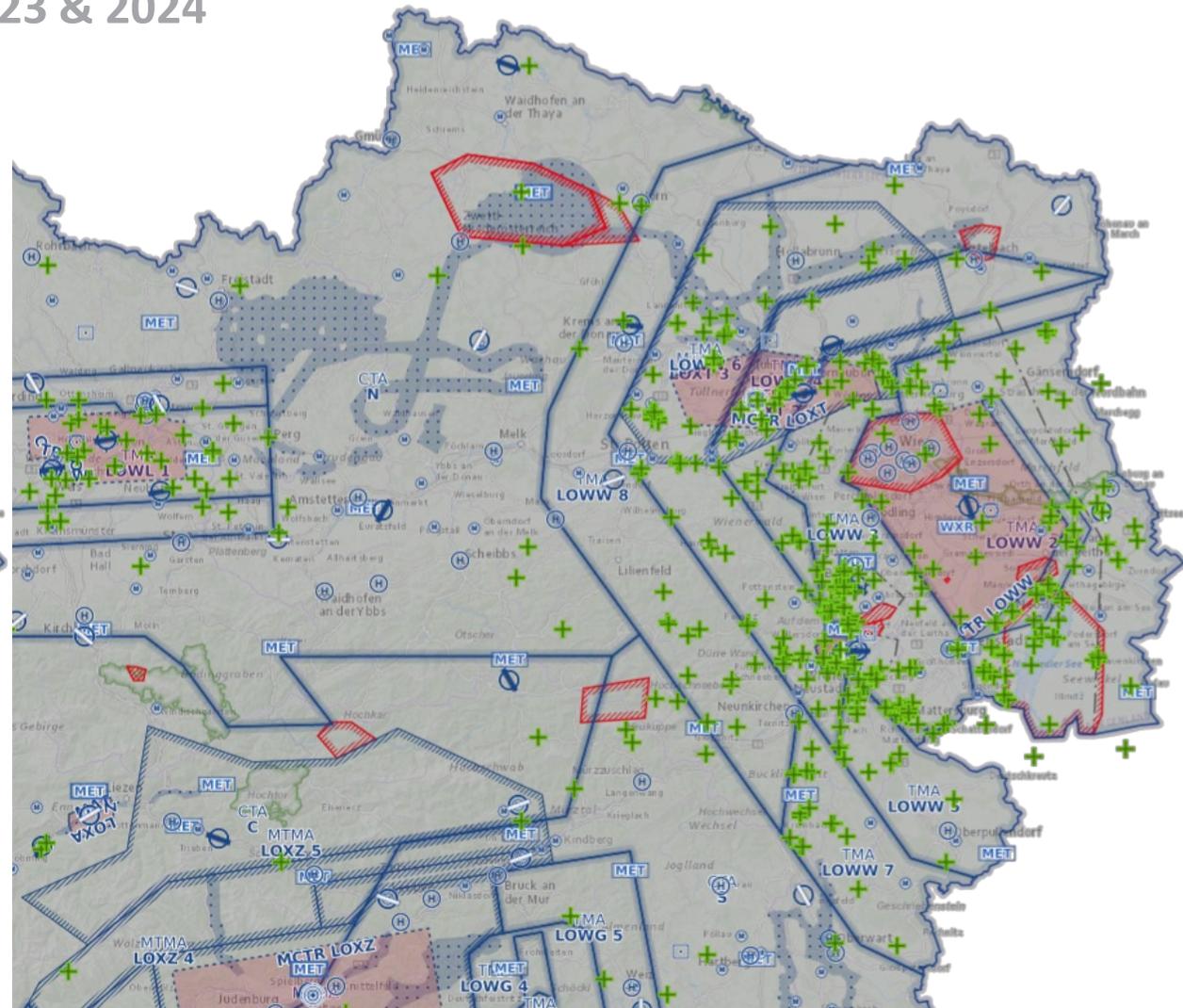
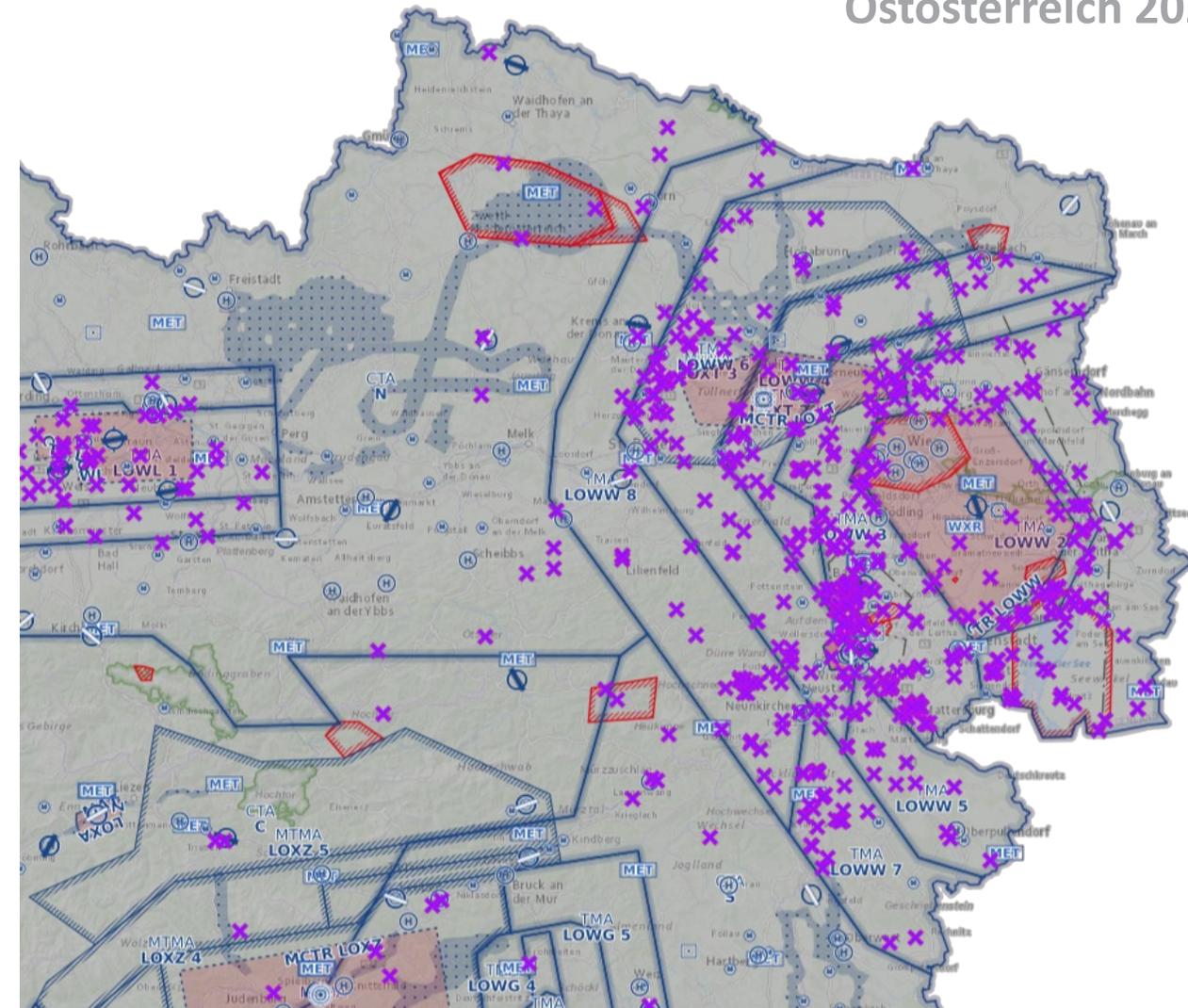
Luftraumverletzungskarte

Ostösterreich 2024

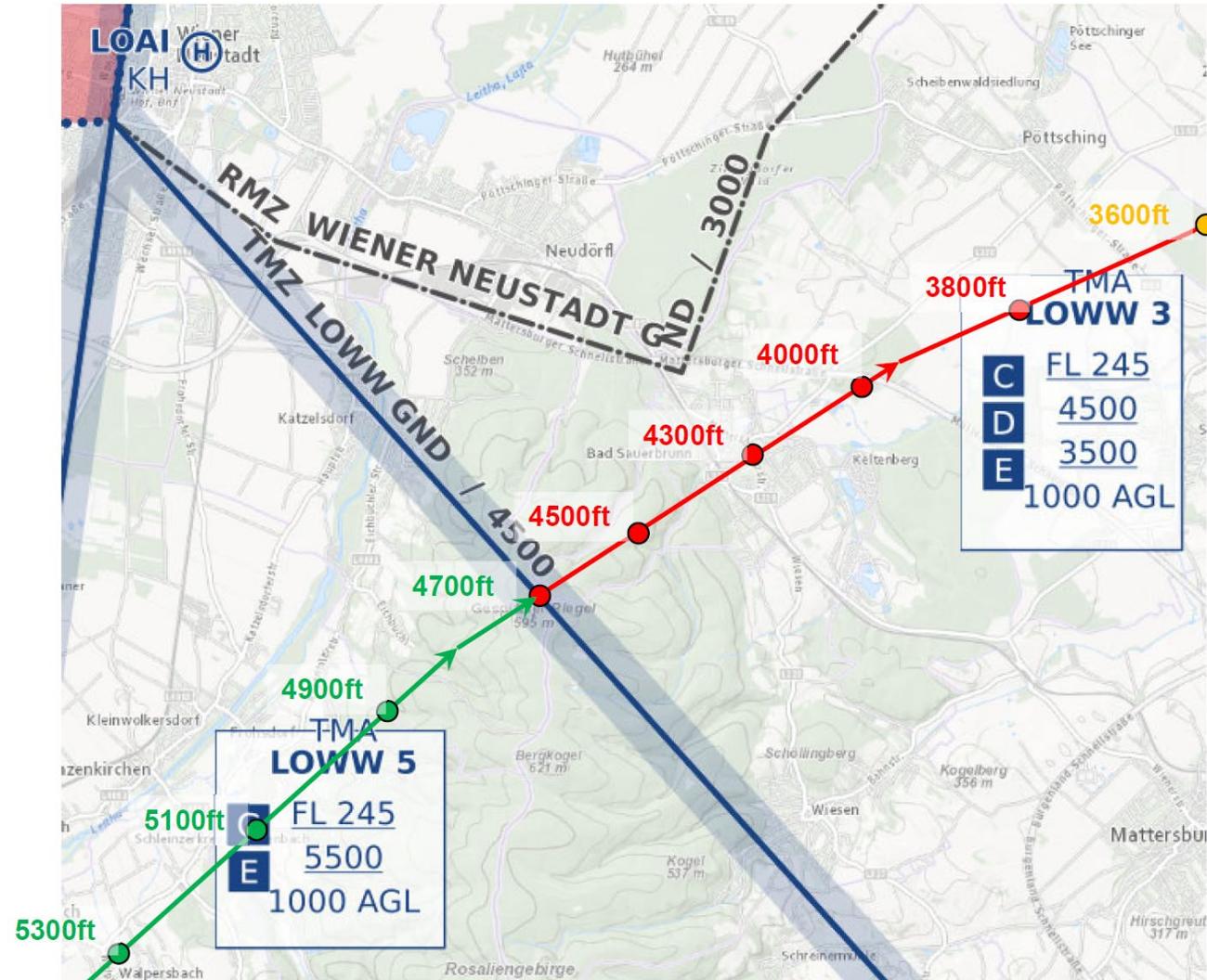


Luftraumverletzungskarte

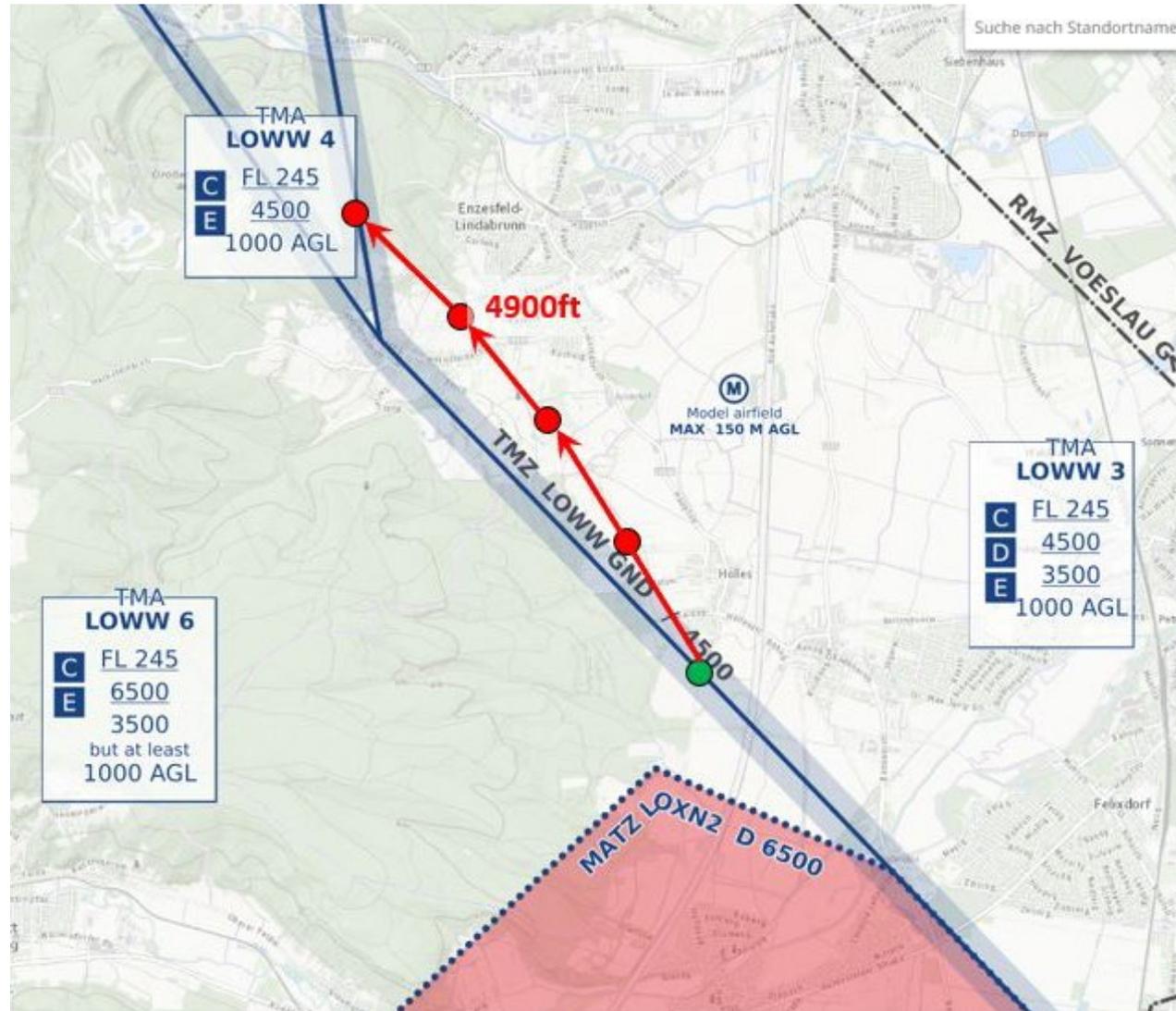
Ostösterreich 2023 & 2024



Typische Vorfälle



Typische Vorfälle



- High workload
- Keine oder mangelhafte Flugplanung
- **Missinterpretation der elektronischen Helfer (Skydemon / Foreflight / etc.)**
- Zu frühes steigen / zu spätes sinken / abschneiden von Luftraumstrukturecken / genaues Ausfliegen der Luftraumgrenzen =>"entlangschrammen,,
- Anspruchsvolle Luftraumstruktur + aktive militärische Gebiete

Typische Ursachen

- Inflight route change / Abweichungen vom geplanten Flug
- Falsches QNH-Setting
- Zu spätes einholen einer Freigabe
- Akzeptierter Flugplan wird fälschlicherweise als Freigabe interpretiert
- Annahme, dass Wien Information automatisch eine Freigabe koordiniert

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**